

# **REGULAMIN RAJDU TURYSTYCZNO-NAWIGACYJNEGO**

## **“JEDŹŹE GRATEM W MAŁOPOLSKĘ”**

**Stan na 23.09.2024**

### **§ 1**

Organizatorem imprezy “Jedźże Gratem w Małopolskę“ zwanej dalej “Rajdem” jest Fundacja Moto Łobuz Kraków ul.Jasińskiego 16/2 NIP 679-325-59-32 , REGON 523963268 nr telefonu 505-477-899 zwanym dalej w regulaminie Organizatorem. Komandorem Rajdu jest Franciszek Stich nr telefonu: 502-557-107

### **§ 2**

Rajd to impreza o charakterze turystycznego przejazdu krajoznawczego po wyznaczonej trasie. Najważniejszym kryterium jest precyzja, nie czas. Przejazd odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami PoRD. Na trasie przygotowane zostały dla zawodników punkty kontrolne z zadaniami do wykonania lub odnalezienia.

### **§ 3**

Poszczególne edycje rajdu mogą się różnić formą współzawodnictwa i naliczania punktów, mogą zawierać różne formy punktów kontrolnych lub elementy przejazdu na czas na zamkniętych próbach.

### **§ 4**

Komandor rajdu – osoba wyznaczona przez Organizatora do przeprowadzenia rajdu i jego koordynacji z uczestnikami, Komandor rajdu występuje również w roli sędziego i do niego należy decyzja w sprawach spornych dotyczących ostatecznej punktacji zarówno w klasyfikacji generalnej jak i na punktach kontrolnych. Decyzje podejmowane przez Komandora Rajdu w sprawie zawodników i klasyfikacji są ostateczne i nie przysługuje od nich odwołanie.

### **§ 5**

Uczestnicy rajdu tworzą Załogę, identyfikowaną za pomocą przydzielonego numeru startowego. Reprezentantem Załogi w przewidzianych na Rajdzie zadaniach może być dowolny członek Załogi. Wyjątek stanowią zadania związane z kierowaniem pojazdem - zadania te wykonuje Kierowca.

Skład Załogi biorącej udział w rajdzie określa się na minimum dwie osoby:

1. Kierowca - podstawowe wymaganie aby posiadał ważne Prawo Jazdy ze stosowną kategorią dla prowadzonego przez siebie pojazdu.
2. Pilot - osoba koordynująca pokonywanie trasy zgodnie z dostarczonym przez Organizatora Itinererem.
3. Dopuszczalne jest posiadanie dodatkowych osób w samochodzie - ich zadanie to wspieranie pilota. Łączna liczba osób w składzie Załogi nie może przekraczać liczby na jaką jest zarejestrowany pojazd – konieczna konsultacja z Organizatorem.

## § 6

Warunkiem uczestnictwa jest:

1. Dokonanie rejestracji poprzez wysłanie zgłoszenia na adres email [zgloszenia@motolobuz.pl](mailto:zgloszenia@motolobuz.pl)
  - Zgłoszenie musi zawierać: imiona i nazwiska kierowcy i pilota, numer telefonu kontaktowy do pilota, markę i model pojazdu oraz numer rejestracyjny, rocznik.
  - W przypadku dodatkowych pasażerów: imiona i nazwiska,
2. Dokonanie wpłaty w wysokości **200 zł**.
3. Akceptacja niniejszego Regulaminu.

## § 7

Warunki wpłaty wpisowego

1. Na numer konta Fundacji:

15 2530 0008 2097 1075 5930 0001

z tytułem “Wpisowe <nazwisko kierowcy / nazwisko pilota >”

2. Wpłatę należy uiścić na wskazane konto do 2 dni roboczych od otrzymania potwierdzenia, nie później niż 2 dni przed rajdem
3. W przypadku rezygnacji z udziału w rajdzie nie zwracamy wpłaty wpisowego niezależnie od przyczyn.
4. Istnieje możliwość odsprzedaży zakupionego miejsca w przypadku rezygnacji z udziału w rajdzie innej osobie lub przekazanie swojego uczestnictwa. W takim przypadku należy o takim fakcie poinformować organizatora przesyłając

wszystkie wymagane dane nowego uczestnika pocztą elektroniczną. Wymaga się ponownej rejestracji „nowego” uczestnika wraz z akceptacją zgód wymaganych w tym regulaminie

## § 8

Z przyczyn niezależnych od Organizatora takich jak: zagrożenie epidemiologiczne, zakaz zgromadzeń lub zdarzeń typu naturalnego typu powódzie, pożary lub innej “katastrofy” zastrzegamy możliwość zmiany terminu imprezy.

## § 9

Pojazdy biorące udział w rajdzie muszą spełniać następujące kryteria:

1. Samochód musi mieć ukończone minimum 25 lat. (dopuszczalne jest odstępstwo od reguły pod warunkiem iż zgłoszony będzie wyjątkowy pojazd - ostateczna decyzja zależy od Komandora rajdu)
2. Posiadać aktualne i opłacone ubezpieczenie OC, ważne w dniu imprezy.
3. Posiadać aktualny przegląd techniczny ważny w dniu imprezy.
4. Z pojazdu nie mogą wyciekać żadne płyny, opony pojazdu muszą posiadać odpowiednią wysokość bieżnika.
5. Stan techniczny pojazdu nie może wzbudzać wątpliwości co do bezpieczeństwa jego użytkowania. Elementy pojazdu jak i sam pojazd nie mogą zagrażać bezpieczeństwu innych uczestników imprezy.

W przypadku odkrycia przez organizatora w pojeździe niezgodności w jednym z wymienionych punktów ma on prawo wezwać zawodnika do usunięcia wad lub braków. W razie braku możliwości ich usunięcia ma prawo do dyskwalifikacji Załogi W przypadku dyskwalifikacji nie przysługuje zwrot wpisowego. Każdy uczestnik prowadzący pojazd musi posiadać i okazać na żądanie organizatora i osób przez niego wskazanych dokumenty potwierdzające dopuszczenie do jazdy pod rygorem dyskwalifikacji i skreślenia listy uczestników rajdu.

## § 10

Obowiązkowe wyposażenie zawodnika na trasie rajdu:

1. Prawidłowo naklejony numer startowy - drzwi kierowcy i pasażera
2. Telefon z sprawnym aparatem fotograficznym - dotyczy wybranych rajdów w których należy przedstawić zdjęcie do zaliczenia punktu kontrolnego

### 3. Długopis do wypełniania karty drogowej

#### § 11

Wszyscy uczestnicy Rajdu zarówno podczas przejazdu jak i na punktach kontrolnych od startu do mety nie mogą być pod wpływem alkoholu, ani innych substancji odurzających pod rygorem dyskwalifikacji i skreślenia z listy uczestników rajdu.

W przypadku wykrycia wyżej wymienionego czynu załoga podlega dyskwalifikacji z wykluczeniem z imprezy, nie przysługuje również zwrot wpisowego.

#### § 12

Informacje ogólne o trasie przejazdu:

1. Trasa prowadzi po drogach publicznych o nawierzchni asfaltowej i gruntowej.
2. Zwycięzca wyłaniany jest na podstawie sumy zebranych punktów z punktów kontrolnych i dystansu a w wybranych imprezach również na podstawie czasu przejazdu.
3. Na trasie rajdu zawodnicy posługują się dostarczonym przez Organizatora Itinererem (zestaw nawigacyjnych wskazówek strzałkowych, określający kierunek jazdy i kolejność manewrów)
4. Trasę przejazdu należy pokonać w określonym przez organizatora kierunku i kolejności.
5. Na całej trasie przejazdu zawodnicy są zobowiązani do przestrzegania przepisów Kodeksu Drogowego oraz stosować się do obowiązujących na danym terenie ograniczeń dopuszczalnej prędkości oraz innych przepisów obowiązujących w strefie przejazdu.
6. Na próbach zamkniętych zawodnicy winni się podporządkować poleceniom wydawanym przez organizatora lub wyznaczonych przez niego osób.
7. Start i metę wyznacza Organizator w bazie rajdu, zawodnicy są wypuszczani w równomiernych odstępach czasowych (1 lub 2 min). W wyjątkowych przypadkach odstępy czasowe pomiędzy startem poszczególnych załóg reguluje Organizator.
8. Zabrania się samodzielnego startu pod karą dyskwalifikacji. Zarówno start jak i powrót z trasy musi zostać odnotowany przez organizatora stosownym wpisem na karcie wydanej zawodnikowi. Kartę drogową należy zdać niezwłocznie po dotarciu na metę.
9. Osoby, które nie zdadzą karty po wyznaczonej przez Organizatora godzinie - Organizator ma prawo zdyskwalifikować i tym samym nie wliczyć do punktacji.
10. Wykonanie zadań (odnalezienie wyznaczonych obiektów/pojazdów) na trasie przejazdu nie wymaga opuszczenia pojazdu, poza strefami wyznaczonymi do tego celu przez Organizatora - Punkt Kontroli Przejazdu.

#### § 13

Organizator zastrzega sobie prawo do możliwości odwołania dowolnego punktu kontrolnego, zadania lub próby na trasie rajdu. W takim przypadku punkty przyznane za zadania lub odnalezienie punktu kontrolnego zostaną anulowane.

#### **§ 14**

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany przebiegu trasy przejazdu zawodników o czym będzie informował zawodników stosownymi komunikatami.

#### **§ 15**

Zasady punktacji zawodników.

1. Zawodnicy otrzymują punkty za wykonane poprawnie zadania na punktach kontrolnych lub za ich odnalezienie. Ilość możliwych do zdobycia punktów zależy od typu konkurencji. Możliwą ilość punktów do zdobycia za każde zadanie organizator zapisał w karcie drogowej

2. 5. W przypadku braku czytelnego wpisu w karcie zawodnika uniemożliwiającego odczytanie punktowanej odpowiedzi organizator przyzna 0 (zero) punktów.

6. Za brak wpisów w karcie drogowej odpowiada zawodnik.

7. Po zdaniu karty drogowej na starcie, karty nie będą już wydawane.

8. Komandor Rajdu ma prawo nałożyć karę w postaci 5%,10%, 25%, 50%, 100% ujemnych punktów lub zdyskwalifikować zawodnika za próby:

- wpływania na sędziów i wynik konkurencji
- ingerencję w trasę przejazdu rajdu np. poprzez zmianę, uszkodzenie, niszczenie oznakowania trasy, punktów kontrolnych itd.
- oszustwa i zachowania niesportowe

#### **§ 16**

Dyskwalifikacja, wykluczenie z rajdu jest równoznaczna z utratą wpłaconego wpisowego. Od nałożonej dyskwalifikacji przysługuje odwołanie do Komandora Rajdu. Dyskwalifikacja jest równoznaczna z utratą wszystkich zdobytych punktów. Decyzje o dyskwalifikacji mogą podjąć osoby wyznaczone przez organizatora do przeprowadzenia, nadzorowania rajdu a także może być ona zgłoszona na wniosek uczestnika zawodów kierowcę lub pasażera, współorganizatora, sponsora lub osoby współpracującej z organizatorem.

#### **§ 17**

Uczestnik w ramach wpisowego otrzymuje od Organizatora w zależności od wybranej formy:  
uczestnictwa oraz rajdu:

1. numery startowe
2. materiały nawigacyjne w formie itinerera
3. Możliwość rywalizacji o cenne nagrody i puchary okolicznościowe.

W poszczególnych rajdach wpisowe może się różnić od przedstawionego powyżej i może nie zawierać wszystkich wymienionych powyżej pozycji a część z nich może być dostępna jako opcja płatna dodatkowo.

### **§ 18**

W rajdzie dla zwycięzców przewidziano okolicznościowe puchary i nagrody. Nagrody możliwe do zdobycia przedstawiono na stronie internetowej rajdu i profilu FB. Zestawy otrzymanych nagród mogą różnić się od prezentowanych na zdjęciach, kolorem lub modelem. W przypadku braku dostępności przedstawionego na grafice produktów z przyczyn niezależnych od organizatora zastrzega on sobie prawo do zmiany nagrody na inne. Przedstawione grafiki mają charakter poglądowy. Za nagrody w postaci voucher'ów odpowiadają ich wystawcy, sponsorzy którzy są ich gwarantami.

### **§ 19**

Uczestnicy biorą udział w Imprezie na własną odpowiedzialność, co potwierdzają akceptując regulamin.

### **§ 20**

Organizatorzy, Komandor Rajdu, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem rajdu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed i w trakcie rajdu.

### **§ 21**

Uczestnicy bez względu na statut startują na własną odpowiedzialność ponosząc odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie wyrządzone przez siebie szkody. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że w razie wypadku nie mogą wnosić żadnych roszczeń w stosunku do Organizatora i osób z nim współpracujących.

### **§21**

Każdy uczestnik rajdu poprzez udział w rajdzie zrzeka się możliwości dochodzenia prawnego lub zwrotnego roszczeń od Organizatora i osób z nim współpracujących w razie wypadku lub szkody związanej z udziałem w Rajdzie.

## § 22

Uznaje się, że uczestnik dokonujący rejestracji poprzez wypełnienie internetowego formularza rejestracyjnego zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się go przestrzegać. Rejestracja w rajdzie i wypełnienie formularza internetowego jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na zawarcie umowy o uczestnictwie w rajdzie.

## § 23

Uczestnik wyraża zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku uwiecznionego na zdjęciach i filmach powstałych podczas rajdu. Uczestnik ma prawo odmówić wykorzystania jego wizerunku przez organizator lecz musi go o tym poinformować pisemnie lub poprzez pocztę elektroniczną do dnia rozpoczęcia imprezy.

## § 24

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do właściwej interpretacji, poprawek, uzupełnień i zmian niniejszego regulaminu, o czym uczestnicy zostaną niezwłocznie powiadomieni na oficjalnej stronie WWW lub profilu Facebook rajdu .

## § 25

Kopiowanie i udostępnianie osobom trzecim zapisu trasy rajdu, w tym jego graficznego obrazu jest zabronione.

## §26

Rajd nie jest imprezą masową w sensie prawnym. Jest imprezą zamkniętą tylko dla gości zaproszonych.

**-KONIEC-**

